

Частное Учреждение Дополнительного Профессионального Образования
«АвтоСоюз»

**Дополнительная профессиональная программа
программа профессиональной переподготовки
контролеров технического состояния
автотранспортных средств**

УГЛИЧ, 2021

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ЧУ ДПО «АвтоСоюз»
С. А. Лапшин
« 30 » апреля 2021 г



Программы разработаны в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и предназначены сотрудникам организаций и учреждений, имеющим на балансе транспортные средства, осуществляющим перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом для соблюдения требований Федерального Закона о безопасности дорожного движения (196-ФЗ от 10.12.1995 г.).

Организация-разработчик: ЧУ ДПО «АвтоСоюз»

Право на реализацию профессиональной образовательной программы имеют образовательные учреждения при наличии соответствующей лицензии.

Разработчик: директор Лапшин С. А.
преподаватель Березин А. П.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	5
2.	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	7
3.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	25
4.	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ	30

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Дополнительная профессиональная программа программа профессиональной переподготовки контролеров технического состояния автотранспортных средств

1.1. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для дополнительного профессионального обучения работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей организации по программе дополнительная профессиональная программа программа переподготовки контролеров технического состояния автотранспортных средств.

1.2. Цели и задачи программы

Обучение проводится с целью получения компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств.

1.3. Требования к слушателям

Наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

Наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», за исключением специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», с предъявлением требований к стажу (опыту) работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года;

Наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплома о профессиональной переподготовке по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

1.4. Количество часов на освоение программы

Максимальная учебная нагрузка по категориям обучающихся - 252 часа.

1.5. Форма обучения – очная

1.6. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров:

- высшее образование

1.7. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы

Диплом о профессиональной переподготовке

1.8. Язык образования - русский

2. Структура и содержание программы

2.1. Объем программы и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	252
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	80
Производственная стажировка	120
Самостоятельная подготовка	50
<i>Итоговая аттестация:</i>	2

2.2. Учебно – тематический план

№ п/п	Наименование учебных предметов	Всего часов	в том числе	
			лекции	практические занятия
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Модуль 1.	Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния транспортных средств в РФ.	6	6	-
Модуль 2.	Основы безопасности труда на предприятии.	6	2	4
Модуль 3.	Устройство автомобиля.	8	4	4
Модуль 4.	Нормативные требования к техническому состоянию транспортных средств.	18	18	-
Модуль 5.	Методы и технология контроля технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств. Средства измерений и испытательное оборудование.	26	12	14
Модуль 6.	Техническое обслуживание и ремонт агрегатов транспортных средств.	16	16	-
<i>Итого</i>		80	58	22
Модуль 7.	Производственная стажировка	120	-	120
Самостоятельная подготовка		50	50	-
Итоговая аттестация		2	2	-
Итого		252	110	142

2.3. СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект).	Объем часов	Уровень усвоения
1	2	3	4
Модуль 1. «Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния транспортных средств в РФ»		6	2
I.1. Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта. Организация проверки технического состояния ТС в РФ. Правила проведения государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно - строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в РФ (Гостехнадзора).	Содержание учебного материала	2	2
	1 Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта.		
	2 Организационная структура системы проверки. Полномочия и ответственность участников системы проверки (федеральных органов власти, органов власти субъектов Российской Федерации организаций по проверке и владельцев транспортных средств). Нормативно - техническое обеспечение и порядок проведения проверки.		
	3 Требования к организациям по проверке технического состояния транспортных средств и порядок их аккредитации.		
	4 Требования к организациям по проведению предрейсового и послерейсового технического осмотра транспортных средств.		
	5 Общие требования к организациям, требования к персоналу организаций, документации, производственному помещению и оборудованию, к обеспечению качества проверки. Порядок аккредитации организаций.		
	6 Требования к контролерам технического состояния транспортных средств. Требования к возрасту, уровню образования, опыту предшествующей работы, знаниям и практическим навыкам контролеров технического состояния транспортных средств.		
	7 Порядок подготовки и аттестации контролеров технического состояния транспортных средств. Организация и проведение обучения. Порядок аттестации. Оценка экзаменационной комиссией теоретических знаний и навыков практического применения этих знаний.		

1	2		3	4
<p>1.2. Экологическая безопасность транспортных средств (в том числе - тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин).</p>	Содержание учебного материала		2	2
	1	Влияние ТС на окружающую среду Классификация ТС по категориям.		
	2	Краткие сведения о конструктивных особенностях современных двигателей; особенности и основные модификации карбюраторных, дизельных и мотоциклетных двигателей.		
	3	Методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу. Содержание и состав вредных компонентов в отработавших газах. Предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ, выбрасываемых транспортными средствами. Другие виды вредного влияния ТС из-за неисправностей двигателя, систем питания, смазки и т.п. на окружающую среду. Катализаторы, сажевые фильтры и др. устройства снижения вредных выбросов, их конструктивные особенности и принципы действия.		
	4	Масла, топлива. Влияние качества топливно-смазочных материалов на экологические параметры ТС.		
	5	Действующие международные нормы и правила в области экологической безопасности. Правила ЕЭК ООН. Нормативные документы в сфере экологической безопасности в России и нормы выбросов вредных веществ.		
<p>1.3. Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации ТС (в том числе - тракторов, самоходных дорожно - строительных и иных машин и прицепов к ним) в РФ.</p>	Содержание учебного материала		2	2
	1	Правовые положения и документы, регламентирующие допуск ТС к эксплуатации, включая производимые и переоборудуемые в России, ввозимые из-за рубежа, новые и подержанные.		
	2	Понятия о сертификации и контроле технического состояния ТС.		
	3	Общие сведения о действующих международных соглашениях по проведению контроля технического состояния ТС. Организационные принципы проведения контроля в Российской Федерации. Периодичность и объемы всех видов контроля технического состояния ТС разных категорий.		
	4	Структурно - функциональная схема системы контроля технического состояния ТС и функции ее участников в РФ. Порядок проведения технического контроля ТС в РФ.		

1	2	3	4
Модуль 2. «Основы безопасности труда на предприятии»		2	2
2.1. Основы трудового законодательства. Охрана труда. Правила и инструкции по охране труда.	Содержание учебного материала	1	2
	1 Организация работ по охране труда на автомобильном транспорте. Режим труда и отдыха.		
	2 Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава.		
	3 Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Безопасность труда при работе с эксплуатационными материалами. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния АМТС. Безопасность труда при погрузке - разгрузке и перевозке грузов.		
	4 Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций. Перечень вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и порядка проведения этих осмотров (обследований). Правила обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты. Перечень тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин.		
5 Перечень тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет. Формы документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве. и Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях. Проведение аттестации рабочих мест по условиям труда. Типовые инструкции по охране труда.			
2.2. Противопожарная защита на предприятиях, эксплуатирующих транспортные средства. Правила и инструкции по противопожарной защите. Электробезопасность на предприятии.	Содержание учебного материала	1	2
Практическое занятие.	Практическая работа по модулю «Основы безопасности труда на предприятии».		

1	2	3	4
Модуль 3. «Устройство автомобиля»		4	2
3.1. Классификация и общее устройство автомобилей.	Содержание учебного материала	1	2
	1 Классификация и общее устройство автомобилей. Двигатель. Общее устройство и рабочий цикл двигателя внутреннего сгорания. Кривошипно-шатунный и газораспределительные механизмы Система охлаждения. Система смазывания Система питания и ее разновидности. Система питания карбюраторного двигателя. Система питания дизельного двигателя Система питания газобаллонного автомобиля.		
3.2. Электрооборудование.	Содержание учебного материала	1	2
	1 Электрооборудование. Источники тока. Система зажигания. Система пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах.		
3.3. Общая схема трансмиссии.	Содержание учебного материала	1	2
	1 Общая схема трансмиссии. Сцепление. Коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача Ведущие мосты Ходовая часть Рулевое управление. Тормозные системы. Кабина. Платформа.		
3.4. Дополнительное оборудование.	Содержание учебного материала	1	2
	1 Дополнительное оборудование: назначение, устройство, принцип работы. Неисправности агрегатов и сборочных единиц и способы их устранения. Безопасность труда.		
Практическое занятие.	Практическая работа по модулю «Устройство автомобиля»		
Модуль 4. «Нормативные требования к техническому состоянию транспортных средств»		18	2
4.1. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем.	Содержание учебного материала	2	2
	1 Краткие сведения об устройстве и принципе действия современных тормозных систем Гидравлические и пневматические тормозные системы. Схемы функционирования Антиблокировочные устройства. Особенности тормозных систем мотоциклов. Основные наиболее часто встречающиеся неисправности тормозных систем. Одно-, двух- и многоконтурные тормозные системы. Основные показатели эффективности тормозной системы. Замедление, равномерность срабатывания в поперечных и продольных контурах. Нормативное значение показателей эффективности согласно Правилам дорожного движения. ГОСТам и др. нормативным актам.		

1	2	3	4
4.2. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления.	Содержание учебного материала	2	2
	1 Краткие сведения об устройстве и принципе действия современных рулевых управлений. Основные свойства и параметры безопасности. Основные наиболее часто встречающиеся неисправности и отказы. Наибольший конструктивный люфт при нулевом угле поворота управляемых колес, наибольшая сила, прилагаемая к ободу рулевого колеса, обеспечивающие легкость управления автотранспортным средством и его движение в заданных условиях по заданной траектории с отклонениями, не превышающими допустимые, не вызывая утомляемости водителя. Требования нормативных документов к техническому состоянию рулевых управлений в части обеспечения безопасности дорожного движения.		
4.3. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес.	Содержание учебного материала	2	2
	1 Краткие сведения об устройстве и принципе действия современных трансмиссий. Конструкция трансмиссий. Основные наиболее часто встречающиеся отказы трансмиссий. Колеса и шины. Основные свойства и параметры безопасности. Надежность крепления колес. Соответствие типу, модели и массе автотранспортного средства. Максимальный коэффициент сцепления шин с дорогой при любом типе покрытия и состоянии проезжей части. Предельный износ рисунка протектора. Требования к техническому состоянию в части обеспечения безопасности дорожного движения.		
4.4. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов.	Содержание учебного материала	2	2
	1 Краткие сведения об устройстве световых приборов. Требования к световым приборам легковых и грузовых автомобилей, автобусов, мототранспортных средств. Количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве, обеспечивающие заданные углы видимости, достаточную освещенность дороги впереди движущегося транспортного средства и отсутствие ослепляющего действия. Требования к техническому состоянию в части обеспечения дорожного движения.		

1	2		3	4
<p>4.5. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометры, тахометры, стеклоочистители, стеклоомыватели, ремни безопасности, сиденья, стекла, звуковой сигнал, зеркало заднего вида и т.д.).</p>	<p>Содержание учебного материала</p>		<p>2</p>	<p>2</p>
	<p>1</p>	<p>Принцип действия механических, электромеханических и электронных спидометров и тахографов. Основные неисправности. Стеклоочистители. Стеклоомыватели. Обеспечение обзорности и видимости при любых погодных, климатических условиях и режимах эксплуатации. Ремни безопасности. Снижение тяжести травм пользователей во время столкновения и опрокидывания. Сиденье водителя. Наличие механизма регулировки, удобство посадки при управлении автомобилем, обзорность. Травмобезопасность спинки сидений. Стекла. Обеспечение необходимой обзорности без бликов и искажения видимых предметов. Исключение образования при ударах острых краев и осколков, способных причинить серьезные травмы водителю и пассажирам. Звуковой сигнал. Частота, сила и направленность, обеспечивающие его слышимость в плотном транспортном потоке. Зеркала заднего вида, выступающие декоративные детали и дополнительные устройства. Способность утапливаться, изгибаться или открываться, без образования острых углов и кромок при усилиях, исключающих нанесение серьезных травм пешеходам. Требования к техническому состоянию в части обеспечения безопасности дорожного движения.</p>		
<p>4.6. Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепных устройств автопоездов.</p>	<p>Содержание учебного материала</p>		<p>2</p>	<p>2</p>
	<p>1</p>	<p>Краткие сведения о конструктивных особенностях кузовов легковых автомобилей и автобусов, кабин грузовых автомобилей. Ударно - прочностные свойства, исключающие опасную для жизни водителя и пассажиров деформацию пассажирского салона при столкновениях и опрокидываниях. Аварийные выходы (двери, окна люки). Доступность и возможность открывания изнутри и снаружи после любого вида дорожно-транспортного происшествия (ДТП). Требования к запирающим механизмам дверей. Возможность открывания дверей изнутри и снаружи после любого вида ДТП. Сцепные устройства. Требования по обеспечению следования прицепного звена за автомобилем в заданных условиях, исключение самопроизвольного отцепления. Требования к техническому состоянию в части обеспечения безопасности дорожного движения.</p>		

1	2	3	4
4.7. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных ТС.	Содержание учебного материала	2	2
	<p>1</p> <p>Специализация подвижного состава. Основные требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов. Система технического осмотра и допуска транспортных средств к перевозке опасных грузов. Требования к электрооборудованию, топливному баку, системе выпуска отработавших газов, прочности и вентиляции кузова. Требования к дополнительному оборудованию. Требования к маркировке транспортных средств, перевозящих опасные грузы. Оценка потенциальной опасности движения с учетом типичных отказов и неисправностей.</p> <p>Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов в цистернах. Классификация автоцистерн в зависимости от класса опасности транспортируемого груза. Основное технологическое оборудование транспортных средств - цистерн (сливно-наливные трубопроводы, рукава, указатели уровня жидкости в резервуаре, фильтры тонкой очистки, счетчики, краны, насосы и др.).</p> <p>Специальное электрооборудование, противопожарное оборудование.</p> <p>Нормативные документы в сфере экологии и безопасности дорожного движения при перевозке опасных грузов. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом (ДОПОГ). Рекомендации по перевозке опасных грузов (Оранжевая книга ООН). Постановление Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994 г. № 372 ("О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом"), другие нормативные акты. ГОСТы, регламентирующие требования по экологии и безопасности движения.</p>		
4.8. Нормативные требования к техническому состоянию ТС, работающих на газовом топливе.	Содержание учебного материала	2	2
	<p>1</p> <p>Требования к системам питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию.</p> <p>Виды газомоторного топлива (ГМТ). Эксплуатационные и экологические свойства ГМТ. Вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств на ГМТ. Экологические требования к системам питания по токсичности отработавших газов.</p> <p>Нормативно-техническая документация.</p>		
4.9. Нормативные требования к техническому состоянию ТС, переоборудованных владельцами или изготовленными в индивидуальном порядке.	Содержание учебного материала	2	2
	<p>1</p> <p>Нормативные требования к техническому состоянию ТС. Система технического осмотра и допуска транспортных средств к эксплуатации. Оценка потенциальной опасности движения с учетом типичных отказов и неисправностей. Нормативные документы в сфере экологии и безопасности дорожного движения, переоборудованных ТС. Нормативно - техническая документация.</p>		

1	2	3	4
Модуль 5. «Методы и технология контроля технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств. Средства измерений и испытательное оборудование»		26	2
5.1. Технология контроля технического состояния ТС. Методы, средства измерений, испытательное оборудование.	Содержание учебного материала	3	2
	<p>1</p> <p>Общая технологическая последовательность выполнения контролером операций проверки ТС. Организация выполнения работ по контролю технического состояния ТС персоналом организаций. Производственно - техническая база организаций. Оборудование, используемое при проведении проверки. Метрологическое обеспечение средств измерений и испытательного оборудования, используемых при проверке.</p> <p>Идентификация транспортного средства. Правила и приемы проверки идентификационных номеров на кузове, шасси и двигателе, а также в сопроводительных документах.</p> <p>Технология работ по проверке технического состояния ТС. Линии проверки грузовых и легковых автомобилей.</p> <p>Проверка технического состояния сборочных единиц и агрегатов ТС, от технического состояния которых зависит безопасность движения и экология.</p>		
Практическое занятие.	Ознакомление с основными средствами контроля технического состояния ТС. Приемы работы со средствами измерений и испытательным оборудованием. Приемы и методы органолептического контроля.		
5.2. Технология контроля технического состояния двигателя, систем питания и выпуска отработавших газов.	Содержание учебного материала	3	2
	<p>1</p> <p>Средства измерений и испытательное оборудование для проведения инструментального и органолептического контроля технического состояния двигателя.</p> <p>Методы измерения содержания токсичных веществ в отработавших газах автотранспортных средств с бензиновыми двигателями по ГОСТ 17.2.2.03. Ознакомление с работой газоанализаторов (мод. ГИАМ. ИКАФ. Инфракар и др.).</p> <p>Методы измерения дымности отработавших газов автотранспортных средств с дизелями по ГОСТ 21393. Ознакомление с работой дымомеров (мод. КИЛ-2, ИНА-109, МЕТА-01, ИнфракарД и др.).</p> <p>Визуальная проверка подтекания топлива в топливной системе бензиновых и дизельных двигателей.</p>		
Практическое занятие.	Ознакомление с основными отечественными и зарубежными средствами контроля технического состояния двигателей. Приемы работы со средствами измерений и испытательным оборудованием; приемы и методы органолептического контроля.		

1	2	3	4
5.3. Технология контроля технического состояния тормозных систем.	Содержание учебного материала	2	2
	<p>Дорожные методы и стендовые испытания по контролю эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении рабочей тормозной системой. Условия и время проведения испытания по ГОСТ 25478-91.</p> <p>Методы и способы испытаний по определению эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении - эквивалентные методам ГОСТ 25478- 91.</p> <p>Проверка эффективности торможения транспортного средства при торможении стояночной тормозной системой.</p> <p>1 Методы определения и расчета показателей эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении, используемые во время дорожных испытаний (тормозной путь, установившееся замедление, линейное отклонение, уклон дороги, на котором неподвижно удерживается транспортное средство). Метод стендовых испытаний (общая удельная тормозная сила, время срабатывания тормозной системы, коэффициент неравномерности тормозных сил колес оси, коэффициент совместимости звеньев автопоезда, асинхронность времени срабатывания тормозного привода звеньев автопоезда).</p>		
Практическое занятие.	Ознакомление с основными средствами измерений и испытательным оборудованием по контролю технического состояния тормозных систем. Приемы работы со средствами измерений и испытательным оборудованием. Стенд тормозной СТС-13у-СП-11.		
5.4. Технология контроля технического состояния рулевого управления.	Содержание учебного материала	2	2
	<p>Средства измерений и испытательное оборудование для проведения контроля технического состояния рулевого управления.</p> <p>1 Определение суммарного люфта в рулевом управлении по ГОСТ 25478 - 91. Методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода.</p> <p>Контроль технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой. Определение размеров поперечного сечения обода рулевого колеса с надетой на него оплеткой.</p>		
Практическое занятие.	Ознакомление с основными средствами измерений и испытательным оборудованием по контролю технического состояния рулевого управления. Приемы работы со средствами измерений и испытательным оборудованием; приемы и методы органолептического контроля Люфтомер ИСП-40.		
5.5. Технология контроля технического состояния трансмиссии	Содержание учебного материала	2	2
	<p>1 Средства измерений и испытательное оборудование для контроля технического состояния трансмиссии.</p> <p>Контроль технического состояния деталей трансмиссии путем осмотра и опробования под нагрузкой.</p>		

1	2	3	4
Практическое занятие.	Ознакомление с основными средствами измерений и испытательным оборудованием по контролю технического состояния трансмиссии. Приемы работы со средствами измерений и испытательным оборудованием; приемы и методы органолептического контроля.		
5.6. Технология контроля технического состояния колес.	Содержание учебного материала	2	2
	<p>1 Средства измерений и испытательное оборудование для проведения контроля технического состояния колес.</p> <p>Определение высоты рисунка протектора шины по ГОСТ 25478-91.</p> <p>Проверка отсутствия местных повреждений (пробои, прорезы сквозные и несквозные), которые обнажают корд, а также местных отслоений протектора, отсутствия инородных предметов между сдвоенными колесами.</p> <p>Проверка давления воздуха в полностью остывших шинах манометрами, соответствующими ГОСТ 9921.</p> <p>Проверка комплектации шинами транспортного средства в соответствии с требованиями Правил эксплуатации автомобильных шин.</p> <p>Проверка крепления дисков колес, недопустимость ослабления момента затяжки.</p>		
Практическое занятие.	Ознакомление с основными средствами измерений и испытательным оборудованием по контролю технического состояния колес и шин. Приемы работы со средствами измерений и испытательным оборудованием. Приемы и методы органолептического контроля колес и шин. Манометры шинные МД-214, МД-231.		
5.7. Технология контроля технического состояния световых приборов.	Содержание учебного материала	2	2
	<p>1 Требования к посту по контролю внешних световых приборов (рабочая площадка, экран, люксметр с фотоприемником, приспособление, ориентирующее взаимное расположение автотранспортного средства и экрана).</p> <p>Проверка комплектации световых приборов в соответствии с ГОСТ 25478-91.</p> <p>Методы и приемы работы на посту в соответствии с ГОСТ 25478-91. Соответствие внешних световых приборов требованиям ГОСТ 8769.</p>		
Практическое занятие.	Ознакомление с основными средствами измерений и испытательным оборудованием по контролю технического состояния световых приборов. Приемы работы на посту, приемы и методы органолептического контроля. Прибор регулировки фар ОПК.		

1	2	3	4
5.8. Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции (стеклоочистителей, спидометров, тахографов, ремней безопасности и др.)	Содержание учебного материала	2	2
	1 Методы контроля стеклоочистителей по ГОСТ 25478-91. Испытания стеклоочистителей с электрическим приводом. Проверка работоспособности спидометров и тахографов. Методы контроля предусмотренных конструкцией зеркал заднего вида, стекол, звукового сигнала по ГОСТ 25478-91. Проверка обзорности с места водителя. Контроль работоспособности замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, фиксирующих устройств сидений водителя и пассажиров, аварийных выходов автобуса. Контроль ремней безопасности и мест крепления на соответствие ГОСТ 18837 и ГОСТ 21015.		
Практическое занятие.	Приемы и методы контроля технического состояния отдельных элементов конструкции (из названия темы).		
5.9. Технология контроля технической состоянием специализированных автомобилей.	Содержание учебного материала	2	2
	1 Особенности методов контроля технического состояния узлов и агрегатов специализированных автомобилей, в том числе для перевозки опасных грузов и др., ТС, выпускаемых или ввезенных из-за рубежа малыми партиями, переоборудованных ТС, легковых автомобилей, изготовленных в порядке индивидуального творчества. Устройство, принцип действия и работа средств измерения и испытательного оборудования. Технологии проверки технического состояния.		
Практическое занятие.	Ознакомление со спецификой контроля специализированных ТС. Приемы работы со средствами измерений и испытательным оборудованием. Приемы и методы органолептического контроля.		
5.10. Технология контроля технической состоянием транспортных средств, работающих на газовом топливе.	Содержание учебного материала	2	2
	1 Методы контроля питания транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (ГМТ), газобаллонного оборудования для различных видов газомоторного топлива, запорно-предохранительной и контрольно-измерительной аппаратуры, испарительно-подогревательных устройств, редуцирующих устройств, электромагнитных клапанов, трубопроводов и их соединений. Контрольно-испытательные и регулировочные показатели, их диагностика и методы воздействия. Контрольно-испытательное оборудование и методы органолептического контроля. Установка К - 277. Стенд К - 278. Теченскатели и датчики дозрывных концентраций. Методы органолептического контроля герметичности соединений газовых систем питания, работы двигателя на переходных режимах и др.		

1	2		3	4
Практическое занятие.	Освоение методов контроля технического состояния систем питания транспортных средств, работающих на газовом топливе.			
5.11. Оформление результатов контроля технического состояния ТС.	Содержание учебного материала		2	2
	1	Документы, заполняемые контролером при проведении проверки и перед выпуском ТС на линию.		
Практическое занятие.	Освоение навыков заполнения документов по результатам контроля.			
5.12. Организация производственного контроля технического состояния ТС.	Содержание учебного материала		2	2
	1	Общая технология и организация производственного процесса контроля технического состояния ТС в центрах контроля технического состояния ТС и на автотранспортных предприятиях. Производственно-техническая база центров контроля, автотранспортных предприятий и программа ее развития. Метрологическое обеспечение средств измерения и испытательного оборудования.		
Практическое занятие.	Освоение методов производственного контроля технического состояния ТС.			
Модуль 6. «Техническое обслуживание и ремонт агрегатов транспортных средств»			16	2
6.1. Система технического обслуживания и ремонт автомобиля.	Содержание учебного материала		4	2
	1	Качество и надежность автомобиля. Неисправности автомобиля. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта машин.		
6.2. Средства технического обслуживания автомобильного парка	Содержание учебного материала		2	2
	1	Станции технического обслуживания. Система средств технического обслуживания. Пост технического обслуживания автомобиля. Площадка наружной мойки. Пост заправки автомобиля топливом. Пост технического диагностирования автомобилей. Агрегаты технического обслуживания автомобилей. Механизированные заправочные агрегаты. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские.		

1	2		3	4
6.3. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля.	Содержание учебного материала		4	2
	1	Производственный и технологический процессы ремонта. Диагностирование и прогнозирование остаточного ресурса машин. Разборка автомобиля и его сборочных единиц. Дефектовочно - комплекточные работы. Ремонт и восстановление деталей. Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта.		
6.4. Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт двигателя.	Содержание учебного материала		2	2
	1	Обслуживание и ремонт цилиндро-поршневой группы и кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения, систем охлаждения, смазывания и питания. Сборка обкатка и испытание двигателей.		
6.5. Техническое обслуживание и ремонт шасси.	Содержание учебного материала		2	2
	1	Диагностирование и техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля. Ремонт рам, рессор, корпусных деталей. Ремонт передаточных деталей трансмиссии и ходовой части. Обслуживание и ремонт сцепления тормозов и рулевого управления. Обслуживание и ремонт гидравлических систем, механизма навески и амортизаторов.		
6.6. Обслуживание и ремонт электрооборудования.	Содержание учебного материала		2	2
	1	Диагностирование и техническое обслуживание электрооборудования автомобиля. Методы контроля и диагностики, оборудование и приборы для их проведения. Оборудование и приборы для проверки контроля и регулировки электрооборудования автомобилей. Техническое обслуживание и текущий ремонт аккумуляторных батарей. Техническое обслуживание и текущий ремонт генераторов. Техническое обслуживание и текущий ремонт стартеров.		

1	2	3	4
Модуль 7. «Производственная стажировка»		120	2
7.1. Организационный этап.	Содержание учебного материала	4	2
	1 Распределение по местам прохождения стажировки.		
	2 Согласование подразделения организации стажировки.		
	3 Ознакомление с требованиями внутреннего трудового распорядка.		
	4 Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на предприятии.		
	5 Организация рабочего места.		
	6 Постановка целей и задач стажировки.		
	7 Разработка индивидуального задания и формулировка индивидуального плана реализации.		
7.2. Основной этап.	Содержание учебного материала	116	2
	1 Ознакомление со структурой предприятия.		
	2 Изучение технико-экономических показателей предприятия.		
	3 Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на предприятии.		
	4 Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами.		
	5 Контроль за графиком проведения: Ежедневное техническое обслуживание (ЕО) подвижного состава. Техническое обслуживание №1 (ТО-1) подвижного состава. Техническое обслуживание №2 (ТО-2) подвижного состава. Сезонное обслуживание (СО) подвижного состава Текущего ремонта (ТР) подвижного состава.		
	6 Контроль технического состояния кривошипно-шатунного механизма.		
	7 Контроль технического состояния газораспределительного механизма.		
	8 Контроль технического состояния системы охлаждения.		
	9 Контроль технического состояния системы смазки.		

1	2		3	4
	10	Контроль технического состояния системы питания бензинового двигателя, топливной системы дизеля и газобаллонных автомобилей.		
	11	Контроль технического состояния электрооборудования.		
	12	Контроль технического состояния механизмов и деталей трансмиссии.		
	13	Контроль технического состояния механизмов.		
«Самостоятельная подготовка»			50	2
<p>Самостоятельная работа по учебной дисциплине проводится в течение всего периода обучения с целью:</p> <ul style="list-style-type: none"> - систематизации и закрепления полученных теоретических знаний и практических умений обучающихся; - углубления и расширения теоретических знаний; - формирования умений использовать специальную литературу; - развития познавательных способностей и активности обучающихся: творческой инициативы, ответственности и организованности; - формирования самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации; - развития исследовательских умений. <p>Аудиторная самостоятельная работа по учебной дисциплине на учебных занятиях под непосредственным руководством преподавателя и по его заданию. Внеаудиторная самостоятельная работа выполняется по заданию преподавателя без его непосредственного участия.</p> <p>Контроль самостоятельной работы и оценка ее результатов организуется как единство двух форм:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самоконтроль и самооценка обучающегося; - контроль и оценка со стороны преподавателя. <p>Видами заданий для самостоятельной работы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для овладения знаниями: чтение текста (учебника, первоисточника, дополнительной литературы), составление плана текста, графическое изображение структуры текста, конспектирование текста, выписки из текста, работа со словарями и справочниками, ознакомление с нормативными документами, учебно-исследовательская работа, использование аудио- и видеозаписей, компьютерной техники и Интернета и др. - для закрепления и систематизации знаний: работа с конспектом лекции, обработка текста, повторная работа над учебным материалом (учебника, первоисточника, дополнительной литературы, аудио и видеозаписей, составление плана, составление таблиц для систематизации учебного материала, ответ на контрольные вопросы, заполнение рабочей тетради, аналитическая обработка текста (аннотирование, рецензирование, реферирование, конспект-анализ); - для формирования умений: решение задач и упражнений по образцу, решение вариативных задач, выполнение чертежей, схем, выполнение расчетов (графических работ), решение ситуационных (профессиональных) задач, проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности, опытно экспериментальная работа, рефлексивный анализ профессиональных умений с использованием аудио- и видеотехники и др. <p>Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами обучающихся в зависимости от цели, объема,</p>				

1	2	3	4
	<p>конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений обучающихся.</p> <p>Контроль результатов самостоятельной работы обучающихся может осуществляться в пределах времени, отведенного на обязательные учебные занятия по дисциплине и внеаудиторную самостоятельную работу обучающихся по дисциплине, может проходить в письменной, устной или смешанной форме.</p>		
Итоговая аттестация		2	-

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы осуществляется в учебном кабинете.

Оборудование учебного кабинета:

1. рабочие места по количеству обучающихся – 20;
2. рабочее место преподавателя – 1;
3. комплект учебно-методических материалов;
4. наглядные пособия

Технические средства обучения:

- мультимедийное оборудование,
- компакт-диски,
- различные носители информации.

3.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательной организации без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

3.3. Материально-технические требования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	2	3
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор	шт.	1
Экран (монитор, электронная доска)	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по разделам, указанным в Дополнительной программе водителей. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Типовая программа водителей	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	шт.	1

3.4. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Конституция Российской Федерации – М.: 1993.
2. Трудовой кодекс РФ от 30.12.2001г. № 197-ФЗ.
3. Гражданский кодекс РФ ч. 1 от 30.11.1994 № 51-ФЗ.
4. Гражданский кодекс РФ ч. 2 от 26.01.1996 № 14-ФЗ.
5. Гражданский кодекс РФ ч. 3 от 26.11.2001 № 146-ФЗ.
6. Гражданский кодекс РФ ч. 4 от 18.12.2006 № 230-ФЗ.
7. Гражданский процессуальный кодекс РФ от 14.11.2002 № 138-ФЗ.
8. Кодекс об административных правонарушениях РФ от 30.12.2001 № 195-ФЗ.
9. Уголовный кодекс от 13.06.1996 № 63-ФЗ.
10. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.95г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями, от 02.03.99, 25.04.02 г., 10.01.03 г.).
11. Правила дорожного движения Российской Федерации (Утверждены постановлением Совета Министров – Правительством Российской Федерации от 23.10.93 № 1090) (в ред. 2012).
12. Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ».
13. Федеральный закон Российской Федерации от 08.12.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
14. Федеральный закон «О Государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» № 127-ФЗ
15. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» № 40-ФЗ от 25.04.2002
16. Федеральный закон «О Государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» № 127-ФЗ
17. Постановление Правительства РФ «О государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок» № 1272 от 31.10.1998
18. Постановление Правительства РФ «Об утверждении правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» № 872 от 20.11.2008
19. Постановление Правительства РФ «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу РФ» № 50 от 02.02.2005
20. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок» № 730 от 16.10.2001
21. Приказ Минтранса РФ и ГТК РФ «О мерах, связанных с применением на территории РФ Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 года, с учетом принятых поправок» № 61/591 от 01.09.1999
22. Приказ ГТК РФ «Об утверждении Положения о порядке применения Конвенции МДП» 1975 г. № 206 от 18.05.1994
23. Приказ Минтранса РФ «Об утверждении типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в автомобильных пунктах пропуска» № 23 от 24.01.2014
24. Приказ Минтранса РФ «О картах, используемых в цифровом контрольном устройстве для контроля за режимами труда и отдыха водителей при осуществлении

- международных автомобильных перевозок в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки» № 180 от 20.10.2009
25. Приказ Минтранса РФ «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов» № 52 от 18.02.2013
 26. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Приложения А и В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) Женева от 30.09.1957
 27. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. Customs Convention on the International Transport of Goods under Cover of TIR Carnets (TIR Convention). Женева от 14.11.1975
 28. Конвенция о дорожном движении. Вена от 08.11.1968
 29. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) Женева 01.07.1970
 30. Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Центральный Банк РФ № 431-П от 19.09.2014
 31. "О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств" Указание Центрального Банка РФ № 3384-У от 19.09.2014
 32. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.03.94 № 15 «Требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» (Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 мая 1994 № 554).
 33. Федеральный закон Российской Федерации от 25.04.02 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (с последними изменениями от 23.07.08 г.).
 34. Совместный приказ Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства труда Российской Федерации от 11.03.94 г. №13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов» (Зарегистрирован Министерством юстиции 18.04.94 г. № 548)» в редакции приказов Минтранса РФ № 89, Минтруда РФ № 50 от 27.10.95 г., Минтранса РФ № 49, Минтруда РФ № 126 от 11.05.2000
 35. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020 г. № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».
 36. «Сборник нормативных правовых материалов по обеспечению БДД», Издательство: «Трансконсалтинг», Москва, выпуск 15, 2011
 37. Правила дорожного движения: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2014
 38. Государственный стандарт РФ, «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения», Москва, 2011 г.
 39. Горев А.Э., «Грузовые автомобильные перевозки»: Издательский центр «Академия», Москва, 2012
 40. Евсева А. А., Международные перевозки: практическое пособие / А. А. Евсева, Е. В. Сарафанова. — Ростов н/Д : Феникс. — 413 с. — (Справочник). 2011
 41. Зайцев Е.И. Все для перевозок грузов. — СПб: Закон и бизнес, 1998 — 94с.
 42. Зеленин С.Ф., «Безопасность дорожного движения»: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2012

43. Игнатъев В.Б. Государственное и муниципальное управление и регулирование в транспортной системе: Учеб. пособие – Иркутск: Изд-во БГУЭП, – 418 с., 2003
44. Краткий автомобильный справочник. Под редакцией Понизовкина А.Н. — М.: АО «Трансконсалдинг», 1994 — 779 с.
45. Международные автомобильные перевозки. Ч. I. Организационные и правовые аспекты: Учеб. пособие / Под ред. Ю.С. Сухина, В.С. Лукинского. — СПб.: СПбГИЭА, 2000. -170 с.
46. Международные перевозки: вопросы и ответы. — М.: АСМАП, 2014 -71 с. Николаев Д.С. Международные торговые перевозки. — М.: МГИМО - Пресс, 1995 -190 с.
47. «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», Издательство: Департамент автомобильного транспорта, Москва, 2011
48. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: Справочное пособие. — М.: Издательство «Дело И Сервис», 2002. — 544 с.
49. Таблицы кратчайших расстояний по иностранной территории. - М.: АСМАП, 2014.123с.
50. Курганов В.М. Международные перевозки. / В.М. Курганов, Л.Б. Миротин. - М.: «Академия», 2014
51. <http://www.iccwbo.ru/blog/2016/mezhdunarodnye-avtomobilnye-perevozki/>
52. <http://www.aup.ru/books/>
53. <http://www.consultant.ru/popular/>
54. <http://www.ddpmoscow.com/>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения рабочей программы осуществляется преподавателем в процессе проведения учебных, практических занятий выполнения обучающимися индивидуальных заданий, самостоятельных работ.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p><u>уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• контролировать техническое состояние автотранспортных средств. <p><u>знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;• нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;• устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;• технические требования, предъявляемые к транспортным средствам;• основы транспортного и трудового законодательства;• правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.	<ul style="list-style-type: none">• устный и письменный опрос;• тестирование;• результат сдачи экзамена;• результат самоанализа и рефлексии

Результатом реализации учебной программы является освоение слушателем общих компетенций (ОК):

Код	Наименование результата обучения
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей специальности, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ОК 10	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Профессиональных компетенций (ПК):

Код	Наименование результатов практики
ПК 4.1.	Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 4.2.	Организация работы персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 4.3.	Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса.

Область профессиональной деятельности выпускников:

- организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- процессы организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского и грузового транспорта;
- учетная, отчетная и техническая документация;
- первичные трудовые коллективы.